

# JET-BLAST/ JET EFFLUX HAZARD

Boletín de Seguridad Operacional — SMS

NOVIEMBRE — 2018

## ¿Qué es el Jet Blast? :

Es el chorro de aire que sale a alta velocidad de los motores de las aeronaves.



Este fenómeno tiene unos peligros asociados (Jet Efflux hazard) que se presentan siempre que una aeronave tiene sus motores encendidos y que se incrementan y se extienden cuando se aumenta la potencia de operación de los motores.

### El Jet Blast puede ser peligroso de tres maneras:

**1. En la plataforma, y sus alrededores,** puede dañar otras aeronaves, volcar o afectar equipos de tierra, deteriorar la infraestructura aeroportuaria, generar lesiones a los pasajeros, personal de tripulación o de apoyo en tierra.



**2. En las calles de rodaje:** ya que otras aeronaves pueden ser dañadas por FOD (Objetos Residuales Extraños) y las aeronaves livianas se pueden volcar a causa de este fenómeno.



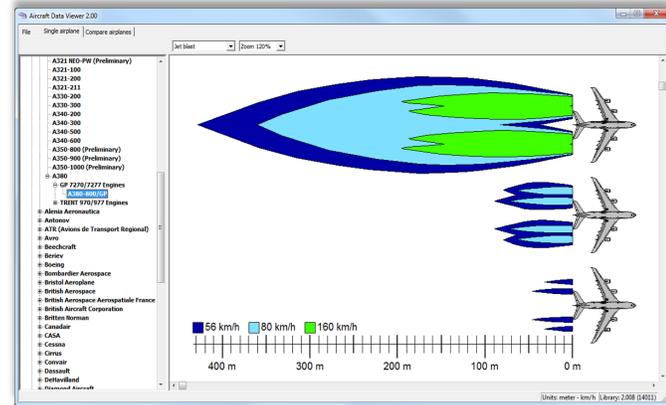
**3. En la superficie de las áreas de maniobras** se pueden ver afectadas debido a que no son diseñadas para soportar el chorro de aire de los motores de aeronaves, operando con alta potencia.

# JET-BLAST/ JET EFFLUX HAZARD

Boletín de Seguridad Operacional — SMS

## ¿Sabías que?...

Cuando una aeronave está en vuelo, aunque no sea perceptible al ojo humano, el Jetblast de sus motores puede perturbar y hasta generar desplazamientos laterales de aeronaves más pequeñas que se encuentran a su alrededor



## ¿Qué se hace para disminuir la probabilidad de ocurrencia de un suceso de seguridad operacional relacionado con JET-BLAST?

- ⇒ Se restringe la distancia que deben tener los vehículos detrás de una aeronave que se encuentre en movimiento (75m con aeronaves convencionales o 125m con aeronaves de fuselaje ancho).
- ⇒ Se limitan las pruebas y encendidos de motores a determinados lugares del Aeropuerto.



## Practice your English....

As is well known, the major aeronautical information is in English. For this reason, is important that you improve your English skills. Let's try to understand the next paragraph that contain some of the information presented previously:

**Jet Efflux Hazard** is defined as hazards associated with the blast force generated behind a jet engine. The hazard exists whenever a jet engine is running but is increased and extends over a greater area and at greater distance behind the engine, at high engine power settings when taxiing, before and during take-off, and during engine maintenance activity.

Did you understand it?. (Si no entendiste, no te preocupes, lo que aquí mencionamos es lo mismo que está contenido en este boletín. ¡Queremos que aproveches esta oportunidad para que empieces a mejorar tu inglés!)